

2024 款大众揽巡：车型配置解析与性价比推荐

来源：王忆韵 发布时间：2025-11-11 12:06:53

2024 款大众揽巡(图片|配置|询价)：车型配置解析与性价比推荐

2024 款大众揽巡作为一汽 - 大众旗下中大型五座 SUV，主打大空间与实用性，最新款共四款核心车型，官方指导价 24.29-29.99 万，终端优惠后 18.69 万起，动力分 2.0T 低功（330TSI）前驱与 2.0T 高功（380TSI）四驱两类，配置梯度清晰适配不同需求。

入门的 330TSI 两驱精英巡行众享款（24.29 万），搭 2.0T 低功发动机（186 马力）+7 速湿式双离合，零百加速 10.2 秒，WLTC 油耗 7.77L。配置以基础实用为主：10.25 英寸全液晶仪表 + 12 英寸中控屏（支持 CarPlay/OTA）、真皮四向调节方向盘、PM2.5 过滤，但仅 18 英寸轮毂，无全景天窗与倒车影像，适合纯城市代步、预算有限的用户。

加 1.7 万升级 330TSI 两驱豪华巡逸众享款（25.99 万），性价比显著提升：新增可开启全景天窗、倒车影像、并线辅助、15W 无线充电，轮毂升级至 20 英寸，还多了内后视镜自动防眩目与车顶行李架。这些配置直击日常用车痛点，比如全景天窗提升乘坐通透感，无线充电解决手机续航焦虑，且动力满足通勤，是家用前驱首选。



380TSI 四驱 R-Line 巡游众享款（27.99 万）主打动力与通过性：2.0T 高功（220 马力）+ 适时四驱，零百加速 8 秒级，支持多种地形模式，适合偶尔轻度越野或北方雨雪天用户。配置上新增前排通风、主驾记忆、自动泊车、后排独立空调，舒适性与便利性进一步

升级，虽比豪华款贵 2 万，但动力与四驱的实用性不可替代。

顶配 380TSI 四驱 R-Line 巡礼众享款（29.99 万），轮毂升至 21 英寸，加了 HUD 抬头显示、14 扬声器哈曼卡顿音响、矩阵式大灯，配置拉满但溢价较高，仅推荐追求高端体验的用户。

综合来看，330TSI 两驱豪华巡逸众享款性价比最高，以小幅预算升级获得高频实用配置；若需动力与四驱，选 380TSI 巡游款；纯代步选精英款，顶配则按需选择。



HTML版本: [2024 款大众揽巡：车型配置解析与性价比推荐](#)